

RACC

GESTIÓ INTEGRAL DE MOBILITAT PER A EMPRESES

28 de Novembre 2012

1906

- 1. Visió clàssica de la Mobilitat a les empreses**
- 2. Visió moderna de la Mobilitat a les empreses**
- 3. Demanda de les empreses amb flotes**
- 4. Oferta actual de l'Administració**
- 5. Conclusions RACC**
- 6. Recomanacions RACC**
 - **A l'Administració a favor de les empreses**
 - **A les empreses a favor dels treballadors**



Prevenció de Riscos laborals

IN ITINERE

Transport públic
Vehicle privat
Cotxe empresa

**MOBILITAT
A LES
EMPRESES**

IN MISIION

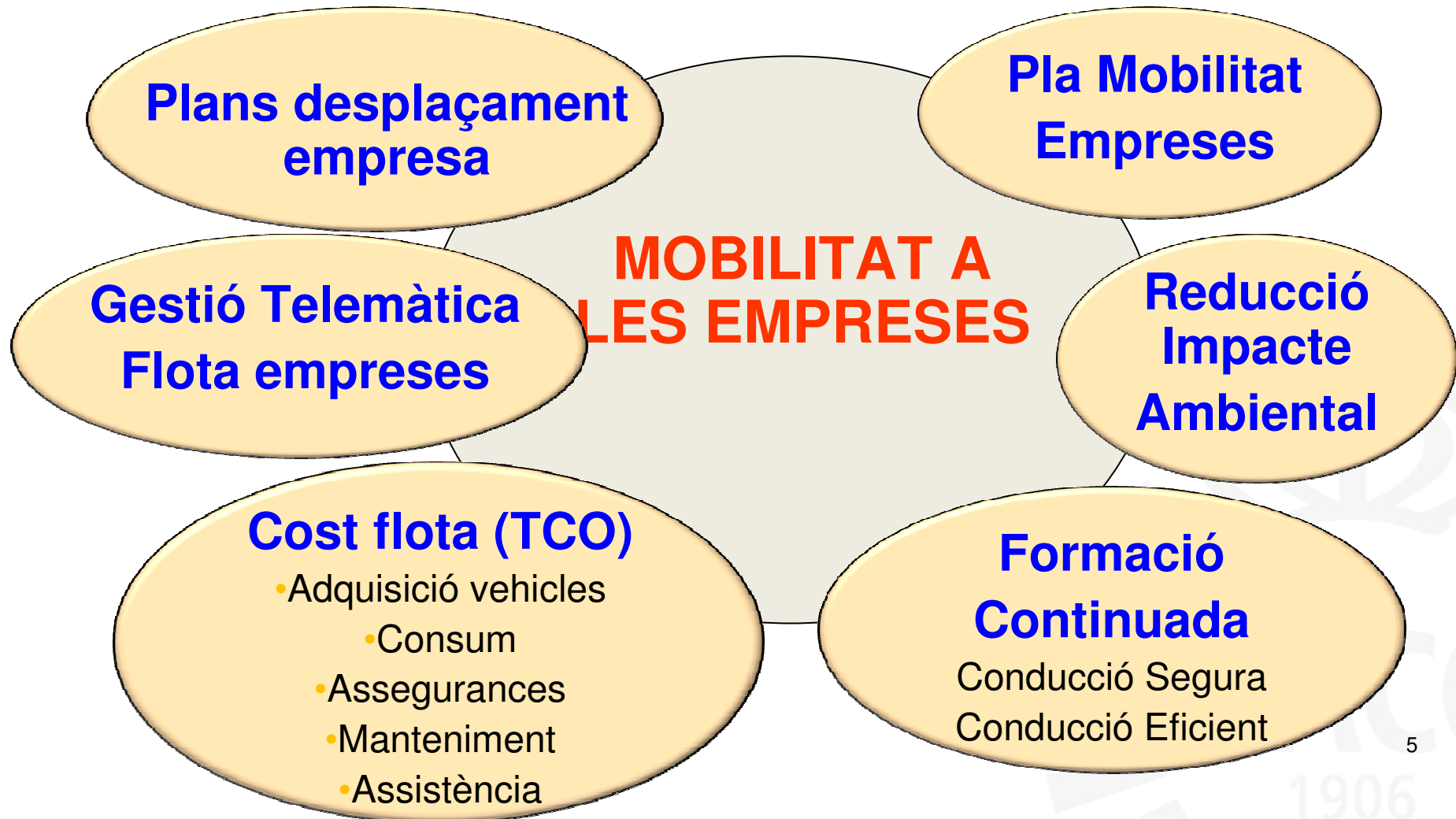
Cotxe empresa
Vehicle privat
Vehicle pesat

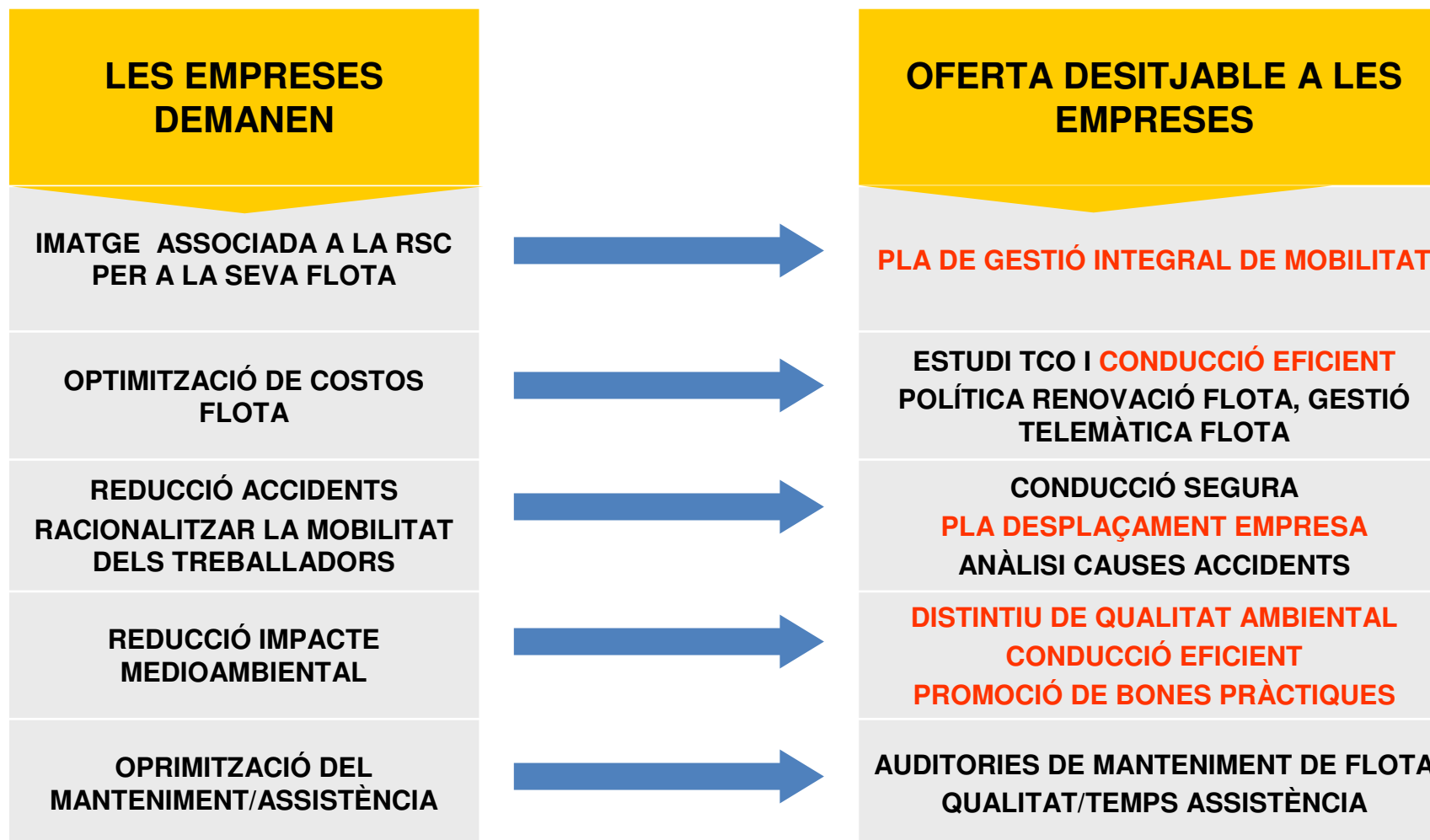
1994: Ley General de Seguridad Social. **Inclou el concepte d'accident de treball i accident de treball laboral**

1995: Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

2007: Estrategia española de Seguridad y Salud en el trabajo. **Inclou el concepte de mobilitat a la PRL i es diferencia entre in itinere i in mision**

1. La mobilitat de les empreses es **RELEVANT**
 - Un % important dels costos de comercialització de productes ve pels costos de vehicles d'empresa.
2. **ESENCIAL** disposar d'una flota adequada a les **NECESSITATS LOGÍSTIQUES, MEDIAMBIENTALS I ECONÒMIQUES** de l'empresa.
3. **OPTIMITZACIÓ** dels costos generals de la flota, gràcies a l'anàlisi integral de costos i estudi del **TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP)**





1. Pla de Qualitat de l'Aire de la Generalitat (2007). Estableix els **Plans de Desplaçament d'Empresa**
2. R.D. 404/2010 Sistema de reducció de cotitzacions per contingències professionals a les empreses que hagin contribuït a la disminució i prevenció de la sinistralitat laboral.
3. Acord entre Ministeri d'Interior i de Treball (2011) per a la prevenció dels accidents relacionats amb la mobilitat.
 - Estableix el contingut mínim d'un **Pla de Mobilitat i Seguretat viària a una empresa.**
4. Llei d'Economia Sostenible (2011). Objectiu: Fomentar la mobilitat sostenible a les empreses.
5. Estrategia Española de Seguridad Vial 2011-2020.
6. Plan de Acción y Eficiencia Energética 2011-2020
7. **ISO 39001 de gestió de la Seguretat Viària al Treball** (2013)
8. **Distintiu de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya** (2013)

OFERTA ACTUAL/OFERTA DESITJABLE**OFERTA DE L'ADMINISTRACIÓ**

R.D. 404/2010
Reducció cotitz. S.S.,
per reduir la sinistralitat
laboral

Plans desplaçament
Empresa.
Bonificacions IAE

Distintiu de Qualitat
Ambiental

Pla de Mobilitat
Centres de treball
ISO 39001

OFERTA DESITJABLE

- **ESTALVI**
- Avantatges fiscals
- Descomptes parkings i peatges
- Formació Continuada
 - Conducció segura
 - Conducció eficient
- Promoure optimització de costos, renovació de flotes i gestió telemàtica

L'Administració ha de promoure iniciatives que s'adaptin a les necessitats logístiques, mediambientals i econòmiques de l'empresa i que l'ajudin a optimitzar costos dels vehicles, per ajudar a les empreses a poder ser més competitives.

- La demanda de les empreses en gestió de la mobilitat va molt més enllà que l'oferta de l'Administració.
- L'Administració ha realitzat, als últims anys, un esforç legislatiu important, que marca la pauta amb mobilitat sostenible, però falta la concreció en plans o accions que ajudin a les necessitats de les empreses i els seus treballadors.
- **Les empreses i els treballadors volen accions que els ajudin a estalviar costos i temps.**
- **Les empreses no necessiten essencialment subvencions, el que requereixen es ajuda amb:**
 - **Projectes que els ajudin a estalviar costos**
 - **Bonificacions o descomptes en serveis públics, com mesura incentivadora.**

- Accions de *l'Administració cap a les empreses*, per ajudar-los a *estalviar costos (ANALISI DE COSTOS –TCO-)*
 1. Fomentar una cultura d'empresa que fomenti la conducció segura i eficient.
 - Estalvi en el consum
 - Reduir accidentalitat:
 - Fatiga
 - Distraccions
 - Alcohol i drogues
 - Email&drive. Phone&drive.
 - Vigilància de la salut i coneixement dels riscos.
 - Seguretat activa, passiva i manteniment dels vehicles
 - Anticipació als riscos detectats. Saber actuar amb situacions d'emergència.

- 2. Promoure els criteris de seguretat i de cost econòmic i medimbiencial a la política de selecció de la flota de vehicles.**
 - Pla de renovació de la flota
 - Pla de manteniment de la flota
- 3. Aposta per la gestió telemàtica de les flotes**
 - Selecció de la millor ruta
 - Ràpida
 - Segura (coneixement de les ubicacions amb risc d'accident)
 - Selecció del millor horari per als desplaçaments
 - Alerta d'accidents o congestió
- 4. Promoure l'optimització (costos i seguretat) dels desplaçaments in mision**
 - Conference calls, videoconferències,...

- **Accions de les *empreses per ajudar a estalviar costos als treballadors***

- 1. Promoció del transport públic.**

- Tarjeta transport. Avantatges fiscals per als treballadors.
- Acords amb els Ajuntaments per oferir descomptes.

- 2. Pla de transport col.lectiu a polígons industrials.**

- 3. Promoció de l'ús del cotxe compartit.**

- Preferències a l'aparcament d'empresa
- Afavorir la gestió senzilla via Intranet empresa
- Pla d'incidències conegut i eficient.
 - Malaltia del conductor, necessitats de treball

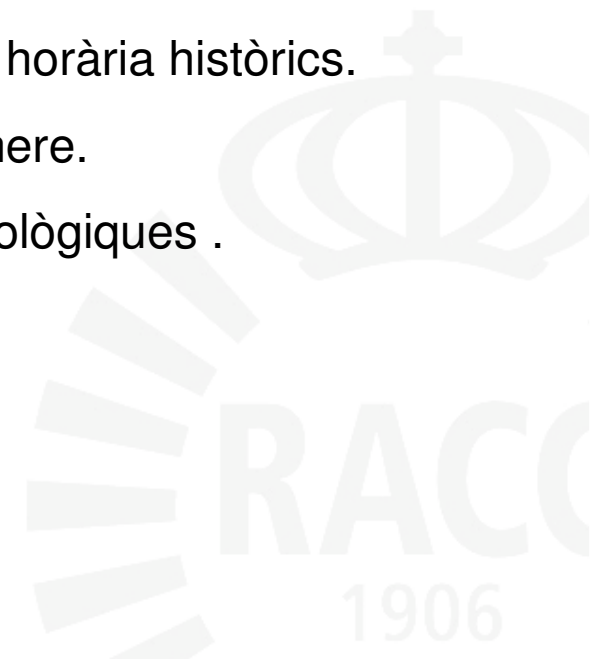
- 4. Política d'aparcament amb criteris de seguretat viària i eficiència.**

- **Accions de les empreses per ajudar a estalviar costos als treballadors**

5. Flexibilitat als horaris d'entrada i sortida dels treballadors.

6. Aprofitar la gestió telemàtica de les flotes en benefici dels treballadors.

- Informació de les rutes més segures per accedir al lloc de treball.
- Informació dels trams de carretera amb més risc.
- Informació sobre els índexs de congestió horària històrics.
- Alertes sobre accidents en els trams in itinere.
- Alertes sobre obres o inclemències climatològiques .
- Alertes sobre congestió actual.



Moltíssimes gràcies

Demaneu participar en les decisions. La vostra opinió serà útil per a l'empresa, els treballadors i el país.

Xavier Ruestes Siscart
Xavier.ruestes@racc.es